



# COPA SÃO PAULO DE CICLISMO



**BOLETIM DE RESULTADOS DA 9ª ETAPA, REALIZADA EM 01 / 10 / 2017 NA CIDADE DE BAURU-SP**  
**LOCAL: Avenida Nações Unidas - Parque Vitória Régia. Circuito com 2.800m de extensão por volta**  
**Atenção! Para visualizar as fotos dessa etapa, acessem nosso Facebook**

## **CATEGORIA: ELITE MASCULINO - Classificação em Bauru - Tempo de prova: 1h07m37s - Total percorrido: 44,8 km**

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	56	Vitor Fernandes da Fonseca	ECT/ Tarumã/ Taubaté-SP	12
2º	59	Willian Vieira de Melo	Avulso-SP	10
3º	01	Ivan Jorge de Moura	Fundesport/ Araraquara-SP	8
4º	23	Jorge Roberto Bratfische Junior	Fundesport/ Araraquara-SP	7
5º	12	Antonio Sergio Alves	Associação Radical Sport Club/ Boituva-SP	6
6º	22	Valdecir Lorenceto	Fundesport/ Araraquara-SP	5
7º	04	Luis Augusto Gagliardi Machioli	Fundesport/ Araraquara-SP	4

## **CATEGORIA: SENIOR-A - Classificação em Bauru - Tempo de prova: 1h10m38s - Total percorrido: 44,8 km**

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	202	Rubens Matias Rodrigues Junior	SEMEL/ Rubão Assessoria Esportiva/ Bauru-SP	12
2º	199	Rony Rauler da Silva	Avulso-PR	10
3º	171	Marcelo Magri Biazetti	SECEL/ Troppi Açai/ NCA Congelados/ Monte Alto-SP	8
4º	103	Rodrigo Luiz Pulini	Team 255/ Band Up/ Pulini Cicles/ Prefeitura Municipal/ Jaú-SP	7
5º	147	Caio Augusto Cintra Maura	SECET/ Acad. Estação Boa Forma/Space Seguros/Good Shape/Master Result/USC/Serrana-SP	6
6º	156	Alexandre Paulo dos Santos	Team 255/ Band Up/ Pulini Cicles/ Prefeitura Municipal/ Jaú-SP	5
7º	184	Danilo Aroldo Lance	SMEL/ Boi Gordo/ Barão Center/ ASC/ Sertãozinho-SP	4
8º	139	Marco Antonio dos Santos Leite	SECEL/ Troppi Açai/ NCA Congelados/ Monte Alto-SP	3
9º	181	Daniel Rodrigues Cardoso	SECEL/ Troppi Açai/ NCA Congelados/ Monte Alto-SP	2
10º	161	Douglas Fernando Alves	SECEL/ Troppi Açai/ NCA Congelados/ Monte Alto-SP	1

## **CATEGORIA: SUB-30 - Classificação em Bauru - Tempo de prova: 1h00m00s - Total percorrido: 33,6 km**

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	315	Carlos Eduardo Uchoa Vicente	Fundesport/ Araraquara-SP	12
2º	336	Renan Cesar da Silva	SEMEL/ Especial Bike/ Bauru-SP	10
3º	301	Felipe Eduardo de Oliveira Vassalo	Fundesport/ Araraquara-SP	8
4º	311	Rodrigo Aparecido Veiga	SEME/ Santa Barbara D'oeste-SP	7
5º	310	Felipe de Souza Ferreira	SEME/ Santa Barbara D'oeste-SP	6

## **CATEGORIA: SENIOR-B - Classificação em Bauru - Tempo de prova: 1h05m47s - Total percorrido: 36,4 km**

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	403	Edson Angelo Anselmo	Ciclo Edão/ Ibirá-SP	12
2º	427	Ovirsion Edson dos Santos	SECEL/ Troppi Açai/ NCA Congelados/ Monte Alto-SP	10
3º	441	Marcio Rogério Pereira	SECET/ Acad. Estação Boa Forma/Space Seguros/Good Shape/Master Result/USC/Serrana-SP	8
4º	456	Eber Moreno Vieira	Clube Londrinense de Ciclismo/ Londrina-PR	7
5º	439	Fabio Garcia Belavita	Team 255/ Band Up/ Pulini Cicles/ Prefeitura Municipal/ Jaú-SP	6

## **CATEGORIA: ELITE FEMININO - Classificação em Bauru - Tempo de prova: 52m40s - Total percorrido: 22,4 km**

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1ª	819	Danaê Fernandes	Clube Londrinense de Ciclismo/ Londrina-PR	12
2ª	802	Leandra Marques Ribeiro da Silva	Associação Batataense de Ciclismo José Reginaldo Cardoso/ Batatais-SP	10
3ª	801	Mariana de Freitas Camargo	Avulsa-SP	8
4ª	815	Rafaela de Fátima Cardoso	Associação Batataense de Ciclismo José Reginaldo Cardoso/ Batatais-SP	7

## **CATEGORIA: JUNIOR MASCULINO - Classificação em Bauru - Tempo de prova: 52m35s - Total percorrido: 28 km**

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	720	João Pedro Rossi	São Francisco Saude/ SME/ Ribeirão Preto-SP	12
2º	706	Sergio Reis Vieira dos Santos	Fundesport/ Araraquara-SP	10

3º	710	Luiz Fernando Bezerra	São Francisco Saúde/ SME/ Ribeirão Preto-SP	8
4º	707	Renan Izzo	São Francisco Saúde/ SME/ Ribeirão Preto-SP	7
5º	703	Celso Feliciano Bueno Junior	Associação Batataense de Ciclismo José Reginaldo Cardoso/ Batatais-SP	6

**CATEGORIA: JUNIOR FEMININO - Classificação em Bauru - Tempo de prova: 40m12s - Total: 16,8 km**

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1ª	853	Cecilia Vieira Lance	São Francisco Saúde/ SME/ Ribeirão Preto-SP	12
2ª	854	Julia Raynara de Toledo	ABEC/ Rio Claro-SP	10
3ª	858	Bruna de Oliveira Zaparoli	São Francisco Saúde/ SME/ Ribeirão Preto-SP	8
4ª	861	Ana Beatriz Venci	São Francisco Saúde/ SME/ Ribeirão Preto-SP	7
5ª	862	Bianca de Oliveira Zaparoli	São Francisco Saúde/ SME/ Ribeirão Preto-SP	6

**CATEGORIA: MASTER-A - Classificação em Bauru - Tempo de prova: 1h01m38s - Total percorrido: 30,8 km**

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	605	João Batista de Toledo	Sport Bike/ Rio Claro-SP	12
2º	602	Isaac Rodrigues de Oliveira	Prefeitura Municipal/ Unimed/ Ibitinga-SP	10
3º	620	Elpidio Pinto Gonçalves Filho	DME/ Barra Bonita-SP	8
4º	621	Wander Panfili	SEMEL/Tri Bike/ Bauru-SP	7

**CATEGORIA: MASTER-B - Classificação em Bauru - Tempo de prova: 49m20s - Total percorrido: 25,2 km**

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	651	João Batista Maglio	Odontologia Maglio, Implantes e Laserterapia/ Araraquara-SP	12
2º	652	Anízio Horácio da Silva	Team 255/ Band Up/ Pulini Cicles/ Prefeitura Municipal/ Jaú-SP	10
3º	656	Fernando Mauro Roncari	Team 255/ Band Up/ Pulini Cicles/ Prefeitura Municipal/ Jaú-SP	8
4º	653	José Carlos Fonseca	Team 255/ Band Up/ Pulini Cicles/ Prefeitura Municipal/ Jaú-SP	7

**CATEGORIA: JUVENIL - Classificação em Bauru - Tempo de prova: 46m56s - Total percorrido: 28 km**

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	759	Thiago Koch da Cunha	Prefeitura Municipal/ Unimed/ Ibitinga-SP	12
2º	756	Leonardo Francisco Rodrigues	Associação Batataense de Ciclismo José Reginaldo Cardoso/ Batatais-SP	10
3º	762	Marcio Machado	São Francisco Saúde/ SME/ Ribeirão Preto-SP	8
4º	769	Eduardo Reinehr Bigliassi	DME/ Barra Bonita-SP	7
5º	765	Matheus Gabriel Oliveira Prado	São Francisco Saúde/ SME/ Ribeirão Preto-SP	6

**CATEGORIA: INFANTO/JUVENIL - Classificação em Bauru - Tempo de prova: 35m10s - Total percorrido: 16,8 km**

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	912	Matheus Castro de Oliveira	São Francisco Saúde/ SME/ Ribeirão Preto-SP	12
2º	911	Lucas dos Santos Silva	São Francisco Saúde/ SME/ Ribeirão Preto-SP	10
3º	910	Victor Cesar de Paula	São Francisco Saúde/ SME/ Ribeirão Preto-SP	8
4º	901	Lucca Marques da Silva Ferreira	São Francisco Saúde/ SME/ Ribeirão Preto-SP	7
5º	903	João Paulo dos Santos	Ciclo Edão/ Ibirá-SP	6

**CATEGORIA: MOUNTAIN BIKE - Classificação em Bauru - Tempo de prova: 49m22s - Total percorrido: 25,2 km**

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	520	Marcos Henrique Amaro	Team 255/ Band Up/ Pulini Cicles/ Prefeitura Municipal/ Jaú-SP	12
2º	511	Luciano Antonio de Souza	SMELT/ Ciclismo Matão/ Matão-SP	10
3º	503	Anderson Anselmo	Ciclo Edão/ Ibirá-SP	8
4º	518	Gederson Roberto Fini Mussi	Team 255/ Band Up/ Pulini Cicles/ Prefeitura Municipal/ Jaú-SP	7
5º	512	Bruno Rodrigo Otaviano	SMELT/ Ciclismo Matão/ Matão-SP	6

**CATEGORIAS EXTRAOFICIAIS - Livre Bicicleta - (Iniciantes da Cidade de Bauru e região):**

**CATEGORIA: INICIANTES MIRIM MASCULINO (1 volta - 2,8 Km)**

COL.	Nº Atl.	NOME
1º	831	Guilherme Pinheiro dos Santos
2º	829	Raul Fernandes
3º	830	Arthur Fernandes

**CATEGORIA: INICIANTES FEMININO**

COL.	Nº Atl.	NOME
1ª	1002	Julia Bombini Faustini

### CATEGORIA: INICIANTE JUVENIL MASCULINO

COL.	Nº Atl.	NOME
1º	659	Murilo Bonifácio
2º	674	Liniquer Grecco

### OBSERVAÇÕES IMPORTANTES QUANTO A REGRAS E PROCEDIMENTOS DISCIPLINARES:

A Direção da Copa São Paulo de Ciclismo toma todo o cuidado para elaborar seus boletins de resultados de forma a divulgar corretamente todos os nomes das equipes e dos seus patrocinadores/ apoiadores, **pois entende que esse é o mínimo que se espera por parte de quem apoia o esporte:** ter seus nomes devidamente escritos e divulgados corretamente. Porém, a direção do campeonato não se responsabiliza por erros de nomes de atletas, quanto de equipes e seus patrocinadores, **escritos errados ou ilegíveis.**

Portanto, pedimos aos senhores coordenadores e técnicos de equipe, que orientem seus atletas quanto a essa questão de suma importância para a imagem do esporte, pelo empenho de patrocinadores que dedicam, trabalham e/ou colaboram com a modalidade, **informando que se forem negligenciadas, os organizadores do campeonato poderão entrar em contato com o departamento de marketing de cada empresa, fornecendo as fichas de inscrições dos atletas que estiverem em desacordo com o declarado por eles, caso houver alguma reclamação.**

### DO PREENCHIMENTO DA FICHA DE INSCRIÇÃO:

A Copa São Paulo de Ciclismo zela em manter, digitalizadas, cada cadastro de atletas que um dia participaram em qualquer competição deste campeonato. A cada temporada, o(a) atleta somente informa seu nome completo na mesa de inscrição, para as assistentes imprimirem sua ficha cadastral, e assim assinar o termo de responsabilidade, apresentar as documentações que estiverem declaradas como “pendentes”, indicando a categoria que irá competir e informar, corretamente, o nome da equipe/clubes que irá representar.

**Todo(a) atleta poderá se inscrever na Copa São Paulo apresentando a cópia de ficha da própria CBC, ou da federação estadual a qual se filiou ou pretende se filiar, desde que esteja com todos os dados completos e letras legíveis. A apresentação de ficha da CBC ou de sua federação estadual, não qualifica o(a) atleta à condição de federado para o benefício de pagamento de taxa de inscrição com valor reduzido, salvo se comprovado sua filiação na lista oficial de sua federação estadual, ou a apresentação da carteirinha 2017.**

Todo atleta acima de 18 anos que desejar inscrever-se em categoria com critério técnico superior que não corresponda com a sua idade, deverá inscrever-se, tão somente, na categoria ELITE MASCULINO.

**Durante a temporada, será permitido inscrever-se em uma categoria de Ciclismo (Speed) e outra na categoria Mountain Bike,** mediante preenchimento das fichas de inscrições para cada categoria, assim como o pagamento da taxa de inscrição, devendo o atleta **OPTAR** em qual categoria irá competir naquela etapa, pois não será permitido disputar duas provas, mesmo que aconteçam em horários diferentes.

### INSCRIÇÕES DE ATLETAS MENORES DE IDADE:

Todo(a) atleta menor de idade que apresentar sua ficha de inscrição com documentação **INCOMPLETA** e não tiver assinatura de pessoa responsável, **NÃO LARGARÁ SOB HIPÓTESE ALGUMA.**

Atletas abaixo de 18 anos não estão permitido(a)s inscreverem-se em categoria Elite, ou qualquer outra de nível técnico superior.

### DÉBITOS COM TAXAS DE INSCRIÇÃO OU MULTAS (ATLETAS E EQUIPES):

Atletas ou equipes que ficaram devendo o pagamento de taxas de inscrições, ou taxa/multa em temporada anterior (**em especial as multas cobradas por notificação postal**) deverão quitar suas pendências no ato da inscrição, mesmo que o atleta devedor não esteja mais representando aquela equipe. A recusa no pagamento dos valores não honrados implicará na recusa da inscrição do devedor, até que a dívida seja quitada.

### PERDA OU ESQUECIMENTO DE NÚMEROS NA TEMPORADA 2017:

Todo atleta que perder o seu número de identificação ou vier a ser danificado acidentalmente, solicitamos que comunique os organizadores **com até 1 semana de antecedência de cada competição**, para que possamos providenciar outro número idêntico, **SEM CUSTO ALGUM AO INTERESSADO**, que retirará o novo numeral no momento em que assinar a súmula.

A não apresentação do número no dia da competição acarretará uma taxa/multa, **correspondente ao valor de 01 (uma) inscrição a mais**. Por isso verifique se o seu número está em perfeita ordem e entre em contato para pedir outro, se for necessário.

A utilização de outro numeral que não seja o original da Copa São Paulo de Ciclismo, procedente de qualquer outro campeonato, torneio ou liga, implicará no impedimento da largada do atleta, ou na desclassificação imediata durante a prova, tão logo constate que o(a) atleta utilizou-se de conduta fraudulenta (rasura ou cópia), na tentativa de participar irregularmente da competição.

### **TRANSFERÊNCIA PARA OUTRA EQUIPE OU CATEGORIA:**

O ciclista que trocar de equipe ou de categoria **PERDERÁ SEUS PONTOS CONQUISTADOS** na classificação geral individual, nas seguintes condições:

- Em se tratando de transferência para outra equipe, por vontade própria do(a) atleta, toda a pontuação anteriormente conquistada permanecerá em benefício de sua antiga equipe;
- Em se tratando de transferência para outra categoria por vontade própria, irregularidade em sua inscrição, ou determinação técnica de sua equipe, ambos perderão a pontuação conquistada;
- Ciclistas avulso(a)s que forem convidado(a)s a integrar uma equipe não perderão seus pontos conquistados, trazendo-os consigo para a sua nova equipe.
- Também não perderão seus pontos conquistados atletas que estiverem representando determinada equipe, quando esta declarar oficialmente extinta e encerrar suas atividades no decorrer da temporada, por motivo de falência, perda de patrocínio ou outro de ordem financeira, trazendo todos os seus pontos conquistados para a nova equipe;

Ciclistas acima de 30 anos que se inscreverem na categoria Elite Masculino poderão transferir-se – a qualquer momento – para a categoria que corresponda à sua faixa etária, não podendo se inscrever em outra categoria com nível técnico superior a sua idade (Ex: atleta acima de 40 anos inscrever-se na categoria Sênior A) perdendo também todos os pontos conquistados na categoria anterior, não podendo retornar novamente para a categoria Elite durante a temporada 2017 - regra essa que prevalece desde a temporada 2011 da Copa São Paulo de Ciclismo.

Os atletas das categorias: Junior Masculino, Sub 30, Senior A, Senior B, Master A ou Master B, que fizerem a opção de transferir-se para a categoria Elite Masculino a qualquer momento, não poderão mais retornar para a categoria anterior, devendo permanecer na categoria Elite até o término da temporada 2017.

### **DAS DISTRIBUIÇÕES DAS CAMISAS DE LIDERES:**

Os vencedores da 1ª etapa, **por regra da própria Copa São Paulo de Ciclismo**, sempre receberão suas respectivas camisas de líder somente na 2ª etapa da competição. Aquele que não comparecer na etapa seguinte, **não terá direito ao ganho da camisa**. O ausente perderá a “malha” conquistada e esta será passada para o novo líder da competição - regra que prevalece desde a 1ª edição da Copa São Paulo de Ciclismo.

Durante as etapas subsequentes, cada líder deverá tomar a frente da linha de largada e ficar posicionado a 01 metro do pelotão em sua categoria. Todo ciclista que perder a liderança deixará de usar a camisa conquistada, e o novo líder ganhará a sua camisa durante a entrega da premiação no pódio, devendo vesti-la. O ciclista que reconquistar novamente a liderança deverá largar novamente com a camisa já conquistada em etapas anteriores.

### **DOS CICLISTAS AVULSOS E SUAS VESTIMENTAS:**

Todos os ciclistas avulsos poderão transferir-se para algum clube ou equipe no decorrer do campeonato, porém, enquanto avulsos deverão competir com camisas neutras, sem nenhum tipo de publicidade, nome de cidade ou de equipe, além da camisa de campeão mundial e equipes intercontinentais UCI World Tour e Pro-Tour.

### **AQUECIMENTOS NA PISTA:**

Não será tolerado aquecimento na pista **PRÓXIMO AO LOCAL DE LARGADA E CHEGADA, NEM EM ÁREA QUE ESTEJA ATRAPALHANDO O ANDAMENTO DA COMPETIÇÃO E O CONTROLE DE ARBITRAGEM DA PROVA**. Todo atleta que estiver realizando seu aquecimento e for solicitada a sua retirada da pista, este deverá acatar imediatamente. Persistindo o aquecimento, seu número será notificado e estará sujeito a uma penalização com largada de 10 segundos de atraso de sua categoria (em caso de solidariedade de todos os atletas daquela categoria em favor do infrator, o tempo será aumentado para 20 segundos) observando que ao tomar volta do primeiro atleta em fuga de sua categoria, ou mesmo do pelotão, será obrigado a parar imediatamente.

### **DO ACESSO AO PÓDIO:**

O atleta deverá subir ao pódio com o seu uniforme completo de competição, sendo proibido subir com bermudões, shorts, camisetas comuns e chinelos. Quem vier ao pódio com outro traje que não seja os de ciclismo, será convidado a descer, onde premiaremos a categoria posterior. Se insistir será advertido por escrito no boletim de resultados e a foto de sua imagem será apagada com uma tarja preta nos meios de comunicação da Copa. Apenas um agasalho do seu clube/equipe é permitido em caso de etapas com chuva ou frio.

Persistindo a indevida apresentação em outra etapa, será penalizado com a perda de pontos, podendo chegar a desclassificação total se o fato constituir conduta desrespeitosa com a imagem do ciclismo, com o público ou a arbitragem.

### **RECLAMAÇÕES E OUTROS RECURSOS CONTRA RESULTADOS:**

Toda reclamação ou recurso contra resultados serão aceitos até o momento da entrega da premiação no pódio, sempre por intermédio do COORDENADOR da equipe ou o seu representante. Após o encerramento definitivo da competição com a premiação entregue, a classificação já computada e a imagem fotográfica de pódio já registrada, a direção da Copa São Paulo de Ciclismo não acolherá nenhum tipo de reclamação ou recursos posteriores, mesmo que seja comprovado erro de arbitragem por meio de filmes, fotos ou qualquer outro tipo de imagem, prevalecendo o resultado e a classificação determinada.

Em caso de pane, queda de energia, mau funcionamento ou inutilização total do sistema de photofinish por desastre involuntário, a organização acolherá, para análise, outras imagens de fotos, filmes ou similares disponíveis. Na ausência de qualquer tipo de recurso tecnológico, ou a imagem apresentada for insuficiente para um resultado mais apurado, prevalecerá a ordem de chegada anotada pela arbitragem.

**OBS: A COPA SÃO PAULO DE CICLISMO e a sua arbitragem obedece às regras básicas da modalidade, estabelecida pelos órgãos máximos que a regem, quais sejam: Federação Paulista de Ciclismo (FPC), Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC) e a União Ciclista Internacional (UCI), para competições do gênero, no que se refere às questões disciplinares, tendo autonomia, portanto, para estabelecer regras próprias, como as que seguem abaixo, referentes à Categoria Mountain Bike e outras, estabelecidas pela organização:**

### **REGULAMENTO ESPECÍFICO PARA A CATEGORIA MOUNTAIN BIKE PARA A COPA SÃO PAULO DE CICLISMO**

Visando não descaracterizar o tipo de Bicicleta/ Equipamentos utilizados nessa Categoria, denominada "Mountain Bike no asfalto" ou "Mountain-Speed", como é assim denominada, e visando dar maior igualdade de condições a todos os atletas participantes dessa Categoria no que diz respeito à utilização de equipamentos, **FICOU ESTABELECIDO, A PARTIR DO MÊS 08/2010**, por decisão dos diretores/ árbitros da Copa São Paulo de Ciclismo, os seguintes itens a serem verificados e respeitados quanto ao equipamento (bicicletas) e passível de sanção disciplinar e desclassificação, a saber:

- **QUADRO:** É permitida a utilização apenas de quadros específicos e característicos de bicicletas de Mountain Bike, sendo vedado o uso de quaisquer outros tipos de quadros, como os de bicicletas de estrada (Speed), ciclo-cross e outras;
- **GUIDÃO:** É permitida a utilização apenas de guidões convencionais para bicicletas de Mountain Bike (reto), com proibição de qualquer outro, ficando liberada a utilização de "bar-hands" e proibida a utilização de clips ou extensores de guidão;
- **RODAS:** Será permitida a utilização de rodas de AROS 26', 27.2' e 29' com perfil alto ou baixo e qualquer número de raios, ficando proibida - por questões de segurança - a utilização de rodas com raios laminados ou qualquer outro formato cortante, e DESDE QUE SEJAM COM AROS PARA BICICLETAS DE MOUNTAIN BIKE. O atleta que utilizar rodas aro 27' típicas para bicicletas de estrada (Speed) será desclassificado da Prova (ou impedido de largar, caso o diretor de Prova constate a utilização).
- **PNEUS:** Fica liberado o uso de qualquer tipo de pneu, clincher ou com cravos, com ou sem arame, pneus sem câmara, com câmara de ar convencional, etc, obviamente do tamanho das rodas acima estipuladas (aros 26, 27'2 ou 29);
- **GARFO:** Fica liberado a utilização de quaisquer tipos de garfos, com ou sem suspensão, retos ou curvos, de um ou dois braços, desde que caibam as rodas nos diâmetros 26', 27'2 ou 29', devendo ser a roda dianteira na mesma medida da roda traseira;
- **FREIOS:** Fica liberado a utilização de qualquer tipo de freios, sejam eles cantilever, v-brake, disco ou qualquer outro;
- **TRANSMISSÃO:** Fica liberada qualquer tamanho das coroas e pinhões, bem como qualquer tamanho de pedivelas, a critério do atleta;
- **CÂMBIO:** Fica liberado qualquer tipo de câmbio, DESDE QUE OS CONVENCIONAIS PARA BICICLETAS DE MOUNTAIN BIKE (distância maior entre as roldanas), com mudadores no guidão.
- **PEDAIS E SAPATILHAS:** É permitida a utilização de qualquer tipo de pedal, de encaixe ou firma-pé, de Mountain Bike ou mesmo de Speed (estrada), bem como, a utilização de qualquer tipo de sapatilha.

### **CATEGORIAS DE BASE - LIMITAÇÕES DE CÂMBIOS OBRIGATÓRIAS - METRAGENS E AFERIÇÕES OFICIAIS PERMITIDAS:**

**INFANTO/ JUVENIL - 6,22 Metros.**  
**JUVENIL MASCULINO - 7,03 Metros.**  
**JUNIOR MASCULINO e FEMININO - 7,93 Metros.**

Tabela de metragens para limitação de câmbios (Categorias de base):

Número de dentes na engrenagem (Coroa)	Número de dentes da roda livre (pinhões)											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
41	6.73	6.25	5.84	5.47	5.15	4.86	4.60	4.37	4.17	3.98	3.80	3.64
42	6.90	6.40	5.98	5.60	5.27	4.98	4.72	4.48	4.27	4.07	3.90	3.73
43	7.06	6.56	6.12	5.74	5.40	5.10	4.83	4.59	4.37	4.18	3.99	3.82
44	7.23	6.71	6.26	5.87	5.52	5.22	4.94	4.70	4.47	4.27	4.08	3.91
45	7.39	6.86	6.40	6.00	5.65	5.34	5.05	4.80	4.57	4.37	4.16	4.00
46	7.55	7.01	6.53	6.14	5.78	5.45	5.17	4.91	4.67	4.46	4.27	4.09
47	7.72	7.17	6.69	6.27	5.90	5.57	5.28	5.02	4.78	4.56	4.36	4.18
48	7.86	7.30	6.81	6.39	6.01	5.68	5.38	5.11	4.87	4.64	4.44	4.26
49	8.03	7.45	6.95	6.52	6.14	5.79	5.49	5.21	4.97	4.74	4.53	4.34
50	8.21	7.63	7.12	6.67	6.28	5.93	5.62	5.34	5.08	4.85	4.64	4.45
51	8.38	7.78	7.26	6.81	6.40	6.05	5.73	5.44	5.18	4.95	4.73	4.54
52	8.54	7.93	7.40	6.94	6.53	6.17	5.84	5.55	5.29	5.04	4.83	4.62
53	8.70	8.08	7.54	7.07	6.66	6.29	5.95	5.66	5.39	5.14	4.92	4.71
54	8.87	8.23	7.69	7.20	6.78	6.40	6.07	5.76	5.49	5.24	5.01	4.80

1 - A aferição antes do início da prova, ocorrerá sob a responsabilidade do atleta, do seu técnico ou responsável pela equipe e após o término da prova, sob a responsabilidade de um dos diretores ou assistentes da Copa São Paulo de Ciclismo, designados pelos mesmos.

2 - Sempre que houver menos de 5 participantes nas categorias de base, o(a) atleta que estiver com as suas marchas fora da aferição será REBAIXADO(A) PARA A ÚLTIMA COLOCAÇÃO (dentro da zona de pontuação), conforme a ordem de chegada.

Havendo mais de 5 participantes, o atleta não entrará na classificação, ficando excluído do pódio e da pontuação para o ranking da Copa São Paulo, não cabendo recurso junto aos diretores de prova ou comissão de árbitros.

**PONTUAÇÃO PARA O RANKING CSPC 2017:** Em todas as etapas da Copa São Paulo de Ciclismo, a classificação e pontuação para o ranking será considerada de acordo com a ordem e as categorias descritas abaixo. Atletas inscritos como avulso não somam pontos para a sua cidade por não serem considerados equipe.

**PONTUAÇÃO DAS CATEGORIAS OFICIAIS CSPC:**

**Elite Masculino e Sênior A:**

- 1º Colocado: 12 pontos
- 2º Colocado: 10 pontos
- 3º Colocado: 8 pontos
- 4º Colocado: 7 pontos
- 5º Colocado: 6 pontos
- 6º Colocado: 5 pontos
- 7º Colocado: 4 pontos
- 8º Colocado: 3 pontos
- 9º Colocado: 2 pontos
- 10º Colocado: 1 ponto

**DEMAIS CATEGORIAS:**

- 1º Colocado: 12 pontos
- 2º Colocado: 10 pontos
- 3º Colocado: 8 pontos
- 4º Colocado: 7 pontos
- 5º Colocado: 6 pontos

**CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPES EM BAURU-SP**

Col.	EQUIPE	CIDADE	P.G.
1ª	São Francisco Saúde/ SME	Ribeirão Preto-SP	111
2ª	Team 255/ Band UP/ Pulini Cycles/ Prefeitura Municipal	Jaú-SP	62
3ª	Fundesport	Araraquara-SP	54
4ª	Associação Batataense de Ciclismo José Reginaldo Cardoso	Batatais-SP	33
5ª	SEMEL	Bauru-SP	29
6ª	Ciclo Édão	Ibirá-SP	26
7ª	SECEL/ Troppi Açai/ NCA Congelados	Monte Alto-SP	24
8ª	Prefeitura Municipal/ Unimed	Ibitinga-SP	22

9ª	Clube Londrinense de Ciclismo	Londrina-PR	19
10ª	SMELT/ Ciclismo Matão	Matão-SP	16
11ª	DME	Barra Bonita-SP	15
12ª	SECET/ Academia Estação Boa Forma/ Space Seguros/ Good Shape/ Master Result/ USC	Serrana-SP	14
13ª	SEME	Santa Bárbara D'oeste-SP	13
14ª	ECT/ Tarumã	Taubaté-SP	12
	Sport Bike/ A.C.C./ SEL	Cordeirópolis-SP	12
	Odontologia Maglio, Implantes e Laserterapia	Araraquara-SP	12
17ª	ABEC	Rio Claro-SP	10
18ª	Radical Sport Club	Boituva-SP	06
19ª	SMEL/ Boi Gordo/ Barão Center/ ASC	Sertãozinho-SP	04

**REALIZAÇÃO:**



**ORGANIZAÇÃO:**



**SUPERVISÃO:**



**PATROCÍNIO:**



**Agradecimentos aos Assistentes:** Fernanda Miranda e Taís Oliveira (Controle de Prova/Inscrições/Cadastros). Miguel Moraes e Valdir (Motos/ Estrutura), Fábio Teixeira (Estrutura/ DJ), e Sr. João do Rosário Chagas (Estrutura).

Nossos agradecimentos ao Prefeito Clodoaldo Gazzeta e seu vice, Toninho Gimenes, bem como ao Secretário Municipal de Esportes e Lazer de Bauru, Luis Francisco Faustini, o "Garrincha", por todo empenho à frente da administração do esporte de Bauru, em especial para com a modalidade ciclismo com a realização dessa 9ª Etapa da Copa São Paulo de Ciclismo 2017, modalidade a qual Bauru também possui grande tradição. Ao Prof. Alex Garcia, Diretor Administrativo da SEMEL, também à Fabiane, Diretora da Divisão de Lazer, aos Profs. Edson, Marcos e Michelle. A todos os demais funcionários da Prefeitura e da SEMEL envolvidos nesse evento, entre eles o Davi (Som) e sua equipe, com todo empenho e apoio como sempre para o nosso evento, tradicional na cidade de Bauru.

Agradecemos também à Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural - EMDURB de Bauru, na pessoa do Presidente Elizeu Eclair e a todos os seus agentes de trânsito presentes pelo excelente trabalho prestado ao evento, ao GOT - Grupo de Operações do Trânsito, pessoal da ambulância (SAMU) e todos os socorristas, também aos socorristas de moto; que com muita dedicação receberam em Bauru mais uma vez a caravana da Copa São Paulo de Ciclismo/FPC, o maior campeonato de ciclismo por etapas do País, proporcionando um excelente evento de ciclismo numa sensacional etapa da temporada 2017 da CSPC, nessa bela e agradável cidade, em um dos melhores e mais prestigiados circuitos do interior paulista, na Avenida Nações Unidas. O nosso muito obrigado pelo apoio na divulgação local do evento: Rádio Auri Verde, Jornal da Cidade e à TV Tem de Bauru, pela cobertura e reportagem do evento, aos nossos sites parceiros: site da Federação Paulista de Ciclismo, Site Incentivo Esporte, Blogdebicicleta.wordpress.com (e .blogspot.com) de Ribeirão Preto e todos os demais meios de divulgação envolvidos.

O nosso obrigado especial a todos os atletas participantes, com seus técnicos, coordenadores de equipe, dirigentes, motoristas, familiares dos atletas, de todas as equipes presentes em Bauru, vindos de todas as regiões do Estado de São Paulo e também do Paraná. À todos aqueles que direta ou indiretamente contribuíram para o sucesso da realização dessa Etapa na agradável e acolhedora cidade de Bauru, sempre muito elogiada por todos os participantes, agradecemos a todos pelo reconhecimento e valorização ao nosso trabalho.

Agradecemos ao público de Bauru que compareceu ao Parque Vitória Régia para prestigiar e incentivar os ciclistas, amigos, familiares, inclusive os ciclistas iniciantes. Nosso muito obrigado em nome da equipe da GT Eventos Esportivos/ Copa São Paulo de Ciclismo e da Federação Paulista de Ciclismo.

# PRÓXIMAS ETAPAS - 2º SEMESTRE 2017:

**10ª Etapa:** 22 ou 29/10 – A Definir.

**11ª Etapa:** 05/11 – A Definir.

**12ª Etapa:** 26/11 – A Definir.

**13ª Etapa:** 03/12 – **Cajuru-SP** - Encerramento CSPC 2017.

**Local:** Estrada Vicinal para Sta. Rosa de Viterbo.